



**Provincia di Piacenza**  
**U.O. "Provveditorato e Patrimonio"**  
**"Istruzione e Formazione"**

**APPALTO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO “NAVETTA”  
GIORNALIERO DI STUDENTI PER LO SVOLGIMENTO DI ATTIVITA’ DIDATTICA DI  
EDUCAZIONE FISICA NELL’ANNO SCOLASTICO 2024 - 2025.**

**[PROGETTO EX ART 41 DEL D.LGS. 36/2023](#)**

**1. RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA – OGGETTO - DURATA**

Occorre prima di tutto precisare:

- che l'art. 1, comma 85, lett. c) ed e) della L. 7 aprile 2014, n. 56, assegna alle Province la *"programmazione provinciale della rete scolastica, nel rispetto della programmazione regionale"*;
- che l'art. 3, comma 1 della Legge n. 23/1996 prevede che *"In attuazione dell'articolo 14, comma 1, lettera i), della legge 8 giugno 1990, n. 142, provvedono alla realizzazione, alla fornitura e alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli edifici (n.d.r. strutture scolastiche):*
  - a) .....*OMISSIS*.....;
  - b) *le province, per quelli da destinare a sede di istituti e scuole di istruzione secondaria superiore, compresi i licei artistici e gli istituti d'arte, di conservatori di musica, di accademie, di istituti superiori per le industrie artistiche, nonché di convitti e di istituzioni educative statali;*
- che diversi edifici ospitanti alcuni istituti scolastici di competenza di questo Ente sono attualmente interessati da interventi edilizi di adeguamento antisismico, fra cui alcune strutture utilizzate per lo svolgimento delle lezioni curriculari di educazione fisica da parte degli studenti;
- che spetta, pertanto, a questo Ente fornire soluzioni alternative al predetto scopo, nonché l'eventuale servizio di trasporto necessario per il raggiungimento delle sedi provvisorie ed il ritorno ai propri istituti scolastici da parte degli studenti.

Oggetto del presente appalto è, appunto, il servizio, da svolgersi per conto della Provincia di Piacenza (di seguito anche solo "Provincia"), di trasporto giornaliero degli studenti frequentanti alcuni istituti scolastici di istruzione secondaria superiore di competenza dell'Ente per l'esecuzione delle lezioni didattiche di educazione fisica, dalle proprie sedi agli indirizzi che verranno precisamente definiti e comunicati all'impresa aggiudicataria prima dell'inizio dell'A.S. 2024/2025.

Il predetto servizio risulta costituito da diverse tipologie di linea, come di seguito specificato:

- **tipologia linea 1 "città di Piacenza - mattino"**, da scuola superiore sita nella città di Piacenza (liceo "L. Respighi") a impianti sportivi siti nella città di Piacenza;
- **tipologia linea 2 "città di Piacenza - mattino"**, da scuola superiore sita nella città di Piacenza (Istituto "A. Tramello") a impianti sportivi siti nella città di Piacenza;

- **tipologia linea 3 “Borgonovo – mattino”**, da scuola superiore sita nel comune di Borgonovo Val Tidone (scuola superiore “A. Volta” sezione di Borgonovo Val Tidone) a impianto sportivo sito nel medesimo comune di Borgonovo Val Tidone.

Le linee di cui sopra richiedono la disponibilità dal lunedì al venerdì di pullman e relativi autisti dalle ore 8:00 alle ore 13:45; pertanto, dovranno essere a disposizione per l’esecuzione del presente servizio n. 3 pullman e n. 3 autisti negli orari sopra indicati.

Settimanalmente i vari istituti scolastici coinvolti dal presente servizio provvederanno a comunicare all’operatore economico aggiudicatario il programma settimanale dei giorni e degli orari di attività scolastica per la settimana successiva.

Salvo diversa comunicazione operata da qualche istituto scolastico (in merito all’eliminazione “una tantum” di uno o più viaggi per indisponibilità di un professore, gita scolastica, etc. o di non necessità del servizio per l’intera mattina/pomeriggio per sciopero scolastico, etc.), i viaggi da svolgersi settimanalmente da parte dell’operatore economico – per tutte le n. 3 linee di trasporto in precedenza indicate – sono i seguenti:

- ✓ LUNEDI’:
  - per la tipologia linea 1 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
  - per la tipologia linea 2 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
  - per la tipologia linea 3 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
- ✓ MARTEDI’:
  - per la tipologia linea 1 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
  - per la tipologia linea 2 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
  - per la tipologia linea 3 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
- ✓ MERCOLEDI’:
  - per la tipologia linea 1 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
  - per la tipologia linea 2 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
  - per la tipologia linea 3 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
- ✓ GIOVEDI’:
  - per la tipologia linea 1 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
  - per la tipologia linea 2 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
  - per la tipologia linea 3 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;
- ✓ VENERDI’:
  - per la tipologia linea 1 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;

per la tipologia linea 2 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;

per la tipologia linea 3 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA.

L'affidatario si impegna, inoltre, a tenere a disposizione un autobus sostitutivo, da utilizzare in caso di guasto o manutenzione dei mezzi ordinariamente impiegati nel servizio.

Gli autobus impiegati per il servizio oggetto del presente contratto dovranno essere in regola con le disposizioni del vigente Codice della Strada.

Il **CPV** del presente appalto è il seguente: 60130000-8 "servizi speciali di trasporto passeggeri su strada".

La durata del presente appalto coincide con quella dell'anno scolastico 2024 – 2025 e decorre presumibilmente dal 16/09/2024, o comunque dalla consegna del servizio, fino alla fine dell'anno scolastico medesimo, prevista per il 06/06/2025; fermo quanto previsto dall'articolo 50, comma 6 del D.Lgs. 36/2023, l'esecuzione del contratto può essere iniziata anche prima della stipula, per motivate ragioni. L'esecuzione è sempre iniziata prima della stipula del contratto se sussistono le ragioni d'urgenza di cui al comma 9 del predetto articolo 50.

Si dà atto che il presente affidamento non è stato inserito nel Programma Triennale delle forniture e dei servizi 2024-2026, in quanto la necessità di attivare il servizio in oggetto è emersa successivamente alla stesura del predetto Programma. Ad ogni buon conto, trova applicazione quanto previsto dall'art. 7, comma 9, seconda parte del Decreto n. 14/2018 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a mente del quale *"Un servizio o una fornitura non inseriti nella prima annualità del programma possono essere altresì realizzati sulla base di un autonomo piano finanziario che non utilizzi risorse già previste tra i mezzi finanziari dell'amministrazione al momento della formazione dell'elenco, avviando le procedure di aggiornamento della programmazione"*. Pertanto, si procederà prontamente all'aggiornamento del Programma Triennale inserendovi il presente appalto.

Le disposizioni normative costituenti la "Spending Review" operata dal legislatore mediante il D.L. 95/2012 (convertito con modificazioni nella Legge 135/2012), il D.L. 52/2012 (convertito con modificazioni nella Legge 94/2012) e il D.L. 66/2014 (convertito con modificazioni nella Legge 89/2014), prevedono – circa la modalità di affidamento di contratti per l'acquisizione di beni e servizi da parte delle Pubbliche Amministrazioni – il prioritario utilizzo, ove possibile, degli strumenti di acquisto e di negoziazione telematici, anche mediante adesione a convenzioni stipulate dalle centrali di committenza, nazionale (Consip) o regionali (INTERCENT-ER per l'Emilia-Romagna), o di altro pertinente soggetto aggregatore (per l'Emilia-Romagna la Città Metropolitana di Bologna), o con il ricorso ai rispettivi mercati elettronici; l'art. 48, comma 3 del D.Lgs. 36/2023 sancisce che "Restano fermi gli obblighi di utilizzo degli strumenti di acquisto e di negoziazione previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa".

Per il servizio in oggetto non sono attualmente attivi strumenti elettronici di acquisto, né sul portale di CONSIP, né su quelli delle centrali di committenza regionali (di Intercent-ER e della città metropolitana di Bologna), e nemmeno risultano in corso procedure di gara per l'affidamento di convenzioni di pari oggetto.

Risulta, quindi, necessario procedere ad affidamento autonomo per il servizio di cui trattasi; a tal fine verrà utilizzata la piattaforma telematica, certificata ai sensi degli artt. 25 e 26 del D.Lgs. n. 36/2023, del SATER di Intercent-ER, in forza dell'"Accordo" stipulato in data 23/10/2018 n. rep. 292, tra questa Provincia e la Regione Emilia-Romagna.

## **2. IMPORTO DELL'APPALTO E BASI D'ASTA**

L'importo stimato del presente appalto per l'esecuzione delle n. 3 linee di trasporto di cui al punto precedente per l'A.S. 2024/2025 è pari ad **€ 114.840,00** (oltre IVA 10%), senza alcun onere per la sicurezza per l'eliminazione dei rischi interferenziali da sottrarre al ribasso d'asta, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008.

Essendo attualmente non definibili con certezza per alcuni edifici i tempi per la conclusione degli interventi edilizi di adeguamento antisismico sopra citati, qualora lo slittamento del termine degli interventi stessi ne precluda l'utilizzo per l'inizio del prossimo anno scolastico, questa Provincia si riserva la facoltà di attivare ulteriori linee rispetto a quelle sopra indicate, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 a mente del quale: *"Fermo quanto previsto dall'articolo 60 per le clausole di revisione dei prezzi, i contratti di appalto possono essere modificati senza una nuova procedura di affidamento nei casi seguenti, sempre che, nelle ipotesi previste dalle lettere a) e c), nonostante le modifiche, la struttura del contratto o dell'accordo quadro e l'operazione economica sottesa possano ritenersi inalterate: lett. a) se le modifiche, a prescindere dal loro valore monetario, sono state previste in clausole chiare, precise e inequivocabili dei documenti di gara iniziali, che possono consistere anche in clausole di opzione".*

Le linee di trasporto opzionali, attivabili su richiesta della Provincia, sono le seguenti:

- **tipologia linea 4 "città di Piacenza - pomeriggio"**, da scuola superiore sita nella città di Piacenza (liceo "L. Respighi") a impianto sportivo sito nella città di Piacenza;
- **tipologia linea 5 "città di Piacenza - mattino"**, da scuola superiore sita nella città di Piacenza (liceo "L. Respighi") a impianto sportivo sito nella città di Piacenza;
- **tipologia linea 6 "città di Piacenza - mattino"**, da scuola superiore sita nella città di Piacenza (Istituto "Raineri-Marcora") a impianto sportivo sito nella città di Piacenza;
- **tipologia linea 7 "città di Piacenza-Gossolengo - mattino"**, da scuola superiore sita nella città di Piacenza (Istituto "Raineri-Marcora") a impianto sportivo sito nel comune di Gossolengo;
- **tipologia linea 8 "Borgonovo - pomeriggio"**, da scuola superiore sita nel comune di Borgonovo Val Tidone (scuola superiore "A. Volta" sezione di Borgonovo Val Tidone) a impianto sportivo sito nel medesimo comune di Borgonovo Val Tidone.

Si precisa che la Provincia potrà richiedere l'attivazione di una o più di siffatte linee.

I costi "a mattina" e "a pomeriggio" fissati a base d'asta, a cui verrà applicato il ribasso offerto dall'appaltatore in sede di gara, sono i seguenti:

- per le linee di trasporto mattutine di cui alle linee 1, 2, 3, 5, 6, 7: € 220,00 oltre IVA al 10% per ogni mattina, per ciascuna linea di trasporto;
- per le linee di trasporto pomeridiane di cui alle linee 4, 8: € 210,00 oltre IVA al 10% per ogni pomeriggio, per ciascuna linea di trasporto.

Salvo diversa comunicazione operata da qualche istituto scolastico (in merito all'eliminazione "una tantum" di uno o più viaggi per indisponibilità di un professore, gita scolastica, etc. o di non necessità del servizio per l'intera mattina/pomeriggio per sciopero scolastico, etc.), i viaggi da svolgersi settimanalmente da parte dell'operatore economico – per le linee di trasporto opzionali – sono i seguenti:

- ✓ N. 1 POMERIGGIO A SETTIMANA:  
per la tipologia linea 4 → n. 1 viaggio andata e ritorno (quindi n. 2 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;

per la tipologia linea 8 → n. 1 viaggio andata e ritorno (quindi n. 2 viaggi) con autista, con un autobus per il trasporto di una classe di 30 studenti + 1 insegnante + 1 personale ATA;

✓ LUNEDI':

per la tipologia linea 5 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 6 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 7 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

✓ MARTEDI':

per la tipologia linea 5 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 6 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 7 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

✓ MERCOLEDI':

per la tipologia linea 5 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 6 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 7 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

✓ GIOVEDI':

per la tipologia linea 5 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 6 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 7 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

✓ VENERDI':

per la tipologia linea 5 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 6 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista;

per la tipologia linea 7 → n. 3 viaggi andata e ritorno (quindi n. 6 viaggi) con autista, con un autobus da 56 posti + autista.

Si precisa che, laddove richieste dalla Provincia, siffatte linee di trasporto aggiuntivo dovranno essere svolte giornalmente dal lunedì al venerdì, nella fascia oraria compresa fra le ore 8:00 e le ore 13:45, nei giorni di lezione indicati nel calendario dell'A.S. 2024/2025. Le linee del pomeriggio dovranno invece essere svolte nella fascia oraria compresa fra le ore 14:00 e le ore 16:30.

Si precisa che in caso di attivazione delle predette opzioni, verranno applicate le stesse condizioni normative fissate dal Capitolato Speciale nonché dall'offerta presentata in sede di gara dall'aggiudicatario per quanto concerne i costi "a mattina" e "a pomeriggio".

**L'importo complessivo stimato del presente appalto per l'esecuzione delle n. 3 linee di trasporto fisse per l'A.S. 2024/2025 e per l'esecuzione delle linee di trasporto opzionali è pari ad € 218.880,00**

(oltre IVA 10%), senza alcun onere per la sicurezza per l'eliminazione dei rischi interferenziali da sottrarre al ribasso d'asta, ai sensi dell'art. 26 D.Lgs. 81/2008.

Detto importo stimato è stato determinato come segue:

1. importo stimato per l'esecuzione delle n. 3 linee di trasporto ordinarie (fisse) per l'A.S. 2024/2025:

Tipologia linea di trasporto ordinaria (fissa)	n. mattine di lezione previste per A.S. 2024/2025	Importo fissato a base d'asta per ogni mattina (oltre IVA 10%)	Importo complessivo stimato per le tre linee ordinarie (fisse) per A.S. 2024/2025 (oltre IVA 10%)
tipologia linea 1 "città di Piacenza - mattino", da scuola superiore sita nella città di Piacenza (liceo "L. Respighi") a impianti sportivi siti nella città di Piacenza	174	€ 220,00	€ 38.280,00
tipologia linea 2 "città di Piacenza - mattino", da scuola superiore sita nella città di Piacenza (Istituto "A. Tramello") a impianti sportivi siti nella città di Piacenza	174	€ 220,00	€ 38.280,00
tipologia linea 3 "Borgonovo-mattino", da scuola superiore sita nel comune di Borgonovo Val Tidone (scuola superiore "A. Volta" sezione di Borgonovo Val Tidone) a impianto sportivo sito nel medesimo comune di Borgonovo Val Tidone	174	€ 220,00	€ 38.280,00
<b>TOTALE STIMATO PER N. 3 LINEE ORDINARIE (FISSE) A.S. 2024/2025</b>			<b>€ 114.840,00</b>

2. importo stimato per l'esecuzione delle n. 5 linee di trasporto opzionali per l'A.S. 2024/2025 (ad eccezione della linea 5 la cui esecuzione si prevede possa venire attivata solo per 60 giorni, come indicato nella tabella di cui sotto):

Tipologia linea di trasporto ordinaria (fissa)	n. mattine/pomeriggio di lezione previste per A.S. 2024/2025	Importo fissato a base d'asta per ogni mattina/pomeriggio (oltre IVA 10%)	Importo complessivo stimato per le tre linee ordinarie (fisse) per A.S. 2024/2025 (oltre IVA 10%)
tipologia linea 4 "città di Piacenza - pomeriggio", da scuola superiore sita nella città di Piacenza (liceo "L. Respighi") a impianto sportivo sito nella città di Piacenza	34	€ 210,00	€ 7.140,00
tipologia linea 5 "città di Piacenza - mattino", da scuola superiore sita nella città di Piacenza (liceo "L. Respighi") a impianto sportivo sito nella città di Piacenza	60	€ 220,00	€ 13.200,00
tipologia linea 6 "città di Piacenza - mattino", da scuola superiore sita nella città di Piacenza (Istituto "Raineri-Marcora") a impianto	174	€ 220,00	€ 38.280,00

sportivo sito nella città di Piacenza			
tipologia <u>linea 7 "città di Piacenza-Gossolengo - mattino"</u> , da scuola superiore sita nella città di Piacenza ( <u>Istituto "Raineri-Marcora"</u> ) a impianto sportivo sito nel comune di Gossolengo	174	€ 220,00	€ 38.280,00
tipologia <u>linea 8 "Borgonovo - pomeriggio"</u> , da scuola superiore sita nel comune di Borgonovo Val Tidone ( <u>scuola superiore "A. Volta" sezione di Borgonovo Val Tidone</u> ) a impianto sportivo sito nel medesimo comune di Borgonovo Val Tidone	34	€ 210,00	€ 7.140,00
TOTALE STIMATO DELLE ULTERIORI N. 5 LINEE DI TRASPORTO OPZIONALI PER A.S. 2024/2025			<b>€ 104.040,00</b>
TOTALE STIMATO PER N. 3 LINEE ORDINARIE (FISSE) A.S. 2024/2025			<b>€ 114.840,00</b>
TOTALE COMPLESSIVO STIMATO PER L'APPALTO			<b>€ 218.880,00</b>

Con riferimento alle linee di trasporto di cui al punto 1. e di cui al punto 2., il corrispettivo per l'esecuzione del presente appalto sarà comunque **erogato "a mattina" e "a pomeriggio"** per ognuna delle linee richieste dalla Provincia e attivate, al costo derivante dai costi fissati a base d'asta, dedotti del ribasso percentuale unico offerto dall'affidatario in sede di gara, moltiplicato per le mattine e/o i pomeriggi di servizio effettivamente svolti nel mese di riferimento. Si precisa che gli importi sopra indicati rappresentano la stima del valore dell'appalto, non conferendo diritto all'appaltatore del pagamento di siffatti importi.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le imposte, le tasse e gli oneri, inclusa l'IVA, presenti e futuri, inerenti a qualsiasi titolo al presente contratto. Il costo "a mattina" e "a pomeriggio" include inoltre tutti i costi necessari per l'esecuzione del servizio, fra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, il costo del lavoro degli autisti, tutte le spese inerenti agli autobus impiegati nel servizio, ecc. Tutti gli obblighi e gli oneri derivanti all'affidatario dall'esecuzione del contratto e dall'osservanza di leggi e regolamenti, nonché dalle disposizioni emanate o che venissero emanate dalle competenti autorità, sono compresi nel corrispettivo del servizio. Il corrispettivo del servizio è determinato a proprio rischio dall'affidatario in base ai propri calcoli, alle proprie indagini, alle proprie stime, ed è pertanto fisso e invariabile indipendentemente da qualsiasi imprevisto o eventualità.

Ferme restando le opzioni previste dal Capitolato, qualora in corso di esecuzione del contratto si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto medesimo, la Provincia si riserva la facoltà di imporre all'appaltatore l'esecuzione alle condizioni originariamente previste. In tal caso l'appaltatore non potrà far valere il diritto alla risoluzione del contratto (art. 120, comma 9 del D.Lgs. 36/2023).

### **3. PROCEDURA DI AFFIDAMENTO, CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE E FORMULAZIONE DELL'OFFERTA**

In primo luogo, occorre precisare che il presente appalto non riveste interesse transfrontaliero certo, secondo quanto previsto dall'art. 48, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, in relazione:

- a. al luogo di esecuzione dell'appalto: non idoneo ad attrarre l'interesse di operatori esteri, in

quanto sufficientemente distante dai confini con altri Stati europei, soprattutto se la distanza viene considerata in relazione alle particolari caratteristiche del servizio, indicate al successivo punto b);

- b. alla tipologia delle attività oggetto del servizio interessato (trasporto su strada di studenti con orari rigidi da rispettare per l'esecuzione di lezioni curriculari).

In considerazione dell'importo sopra indicato, detto servizio rientra nei contratti sottosoglia comunitaria disciplinati dall'art. 50 del D.L.gs. 36/2023. All'interno dei casi contenuti nel suddetto articolo, la procedura individuata per l'affidamento del presente appalto è quella negoziata prevista al comma 1, lett. e). Al fine di favorire la massima partecipazione all'affidamento in argomento, si ritiene di procedere mediante procedura telematica negoziata aperta senza alcuna selezione delle manifestazioni di interesse che perverranno, al fine di favorire la massima partecipazione, così che tutti gli operatori economici interessati siano automaticamente ammessi alla presentazione delle offerte entro il termine di scadenza della gara; detta procedura verrà svolta mediante utilizzo della piattaforma "SATER", come in precedenza precisato.

Il presente appalto sarà aggiudicato:

- con riferimento all'art. 58 del D.Lgs. 36/2023, in un solo lotto, al fine di permettere un'organizzazione unitaria del servizio e l'applicazione di economie di scala; in considerazione dell'importo e delle caratteristiche dell'appalto (attività standardizzate), non è, comunque, preclusa la partecipazione alla presente gara alle piccole e medie imprese;
- mediante applicazione del criterio del prezzo più basso, ai sensi del combinato disposto dagli artt. 50, comma 4 e art. 108, comma 3 del D.Lgs. 36/2023, in quanto:
  - ✓ l'importo del presente appalto calcolato ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 36/2023, risulta inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria;
  - ✓ il servizio di cui trattasi si svolgerà in ambito cittadino e di paese (Borgonovo V.T.), in territorio pianeggiante e con caratteristiche tali da rendere le attività oggetto del presente appalto "standardizzate";
  - ✓ l'oggetto del presente appalto è costituito da un servizio non ad alta intensità di manodopera, come definito dall'art. 2, comma 1, lett. e) dell'Allegato I.1 del D.Lgs. 36/2023: infatti, il costo del personale è stimato in misura inferiore al 50% dell'importo complessivo dei corrispettivi, tenuto conto dell'apporto rilevante dei costi derivanti dalla gestione degli autobus impiegati nel servizio.

La Provincia si riserva la facoltà di aggiudicare il presente appalto anche in presenza di una sola offerta valida, salvo verifica della congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità della stessa.

Il punteggio economico verrà attribuito in base alle seguenti regole:

- al concorrente che avrà offerto il maggior ribasso percentuale unico (da applicare rispetto ad entrambe le basi d'asta di € 220,00 oltre IVA al 10% e di € 210,00 oltre IVA al 10%) verranno attribuiti 100 punti;
- agli altri concorrenti verrà attribuito un punteggio, approssimato a due cifre decimali, sulla base della seguente formula:

$$P_{tot-i} = 100 * (\text{ribasso percentuale offerta dal concorrente } -i \div \text{maggior ribasso percentuale})$$

Conseguentemente verrà stilata la graduatoria in ordine decrescente, che vedrà quale 1° classificato il concorrente che avrà ottenuto 100 punti e a seguire gli altri concorrenti in ordine decrescente.

#### **4. COSTO DEL LAVORO AI SENSI DELL'ART. 41, COMMA 14 DEL D.LGS. 36/2023**

Ai sensi dell'art. 41, comma 14 del D.Lgs. 36/2023, ai fini del calcolo del costo del personale per la



determinazione delle basi d'asta sopra riportate, non essendo pubblicate le specifiche Tabelle Ministeriali, sono stati presi come riferimento i costi indicati nelle "Tabelle del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali – Dipendenti da aziende del terziario, della distribuzione e dei servizi - Piacenza – Ottobre 2010", in quanto ritenute per prassi, quelle del settore merceologico più affine a quello preso in considerazione; nello specifico, è stata calcolata la media fra i costi orari centro-nord dei livelli III, IV e V pari ad € 18,30/h.

Pertanto, il costo della manodopera compreso nelle due tipologie di costi "a mattina" e "a pomeriggio" fissati a base d'asta risulta così stimato:

costo del lavoro incluso nel costo "a mattina": € 18,30/h x 6 ore = € 109,80;

costo del lavoro incluso nel costo "a pomeriggio": € 18,30/h x 2,5 ore = € 45,75.

Il costo del lavoro per le tre linee ordinarie (fisse) è, pertanto, stimato come segue:

Tipologia linea di trasporto ordinaria (fissa)	n. mattine di lezione previste per A.S. 2024/2025	costo del lavoro incluso nel costo "a mattina"	Importo costo del lavoro complessivo stimato per le tre linee ordinarie (fisse) per A.S. 2024/2025
tipologia linea 1 "città di Piacenza - <u>mattino</u> ", da scuola superiore sita nella città di Piacenza ( <u>liceo "L. Respighi"</u> ) a impianti sportivi siti nella città di Piacenza	174	€ 109,80	€ 19.105,20
tipologia linea 2 "città di Piacenza - <u>mattino</u> ", da scuola superiore sita nella città di Piacenza ( <u>Istituto "A. Tramello"</u> ) a impianti sportivi siti nella città di Piacenza	174	€ 109,80	€ 19.105,20
tipologia linea 3 " <u>Borgonovo-mattino</u> ", da scuola superiore sita nel comune di Borgonovo Val Tidone ( <u>scuola superiore "A. Volta"</u> sezione di Borgonovo Val Tidone) a impianto sportivo sito nel medesimo comune di Borgonovo Val Tidone	174	€ 109,80	€ 19.105,20
TOTALE COSTO DEL LAVORO STIMATO PER N. 3 LINEE ORDINARIE (FISSE) A.S. 2024/2025			<b>€ 57.315,60</b>

Il costo del lavoro per le linee opzionali è, pertanto, stimato come segue:

Tipologia linea di trasporto opzionale	n. mattine/pomeriggi di lezione previsti per A.S. 2024/2025	costo del lavoro incluso nel costo "a mattina"/"a pomeriggio"	Importo costo del lavoro complessivo stimato per le linee opzionali per A.S. 2024/2025
tipologia linea 4 "città di Piacenza - <u>pomeriggio</u> ", da scuola superiore sita nella città di Piacenza ( <u>liceo "L. Respighi"</u> ) a impianto sportivo sito nella città di Piacenza	34	€ 45,75	€ 1.555,50
tipologia linea 5 "città di Piacenza - <u>mattino</u> ", da scuola superiore			

sita nella città di Piacenza ( <u>liceo "L. Respighi"</u> ) a impianto sportivo sito nella città di Piacenza	60	€ 109,80	€ 6.588,00
tipologia <u>linea 6 "città di Piacenza - mattino"</u> , da scuola superiore sita nella città di Piacenza ( <u>Istituto "Raineri-Marcora"</u> ) a impianto sportivo sito nella città di Piacenza	174	€ 109,80	€ 19.105,20
tipologia <u>linea 7 "città di Piacenza-Gossolengo - mattino"</u> , da scuola superiore sita nella città di Piacenza ( <u>Istituto "Raineri-Marcora"</u> ) a impianto sportivo sito nel comune di Gossolengo	174	€ 109,80	€ 19.105,20
tipologia <u>linea 8 "Borgonovo - pomeriggio"</u> , da scuola superiore sita nel comune di Borgonovo Val Tidone ( <u>scuola superiore "A. Volta" sezione di Borgonovo Val Tidone</u> ) a impianto sportivo sito nel medesimo comune di Borgonovo Val Tidone	34	€ 45,75	€ 1.555,50
TOTALE COSTO DEL LAVORO STIMATO DELLE ULTERIORI N. 5 LINEE DI TRASPORTO OPZIONALI PER A.S. 2024/2025			<b>€ 47.909,40</b>
TOTALE COSTO DEL LAVORO STIMATO PER N. 3 LINEE ORDINARIE (FISSE) A.S. 2024/2025			<b>€ 57.315,60</b>
<b>TOTALE COSTO DEL LAVORO COMPLESSIVO STIMATO PER L'APPALTO</b>			<b>€ 105.225,00</b>

Ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, si segnala che il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro considerato dalla Provincia di Piacenza con riferimento al presente appalto è il seguente: CCNL "AUTONOLEGGIO ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori - codice alfanumerico unico di cui all'articolo 16 quater del decreto-legge 76/20: IC36)".

## 5. DOCUMENTAZIONE DELLA PROCEDURA

Al fine dell'indizione della presente procedura sono stati predisposti i sotto riportati documenti di gara:

- Avviso di manifestazione di interesse (Allegato A);
- il presente Progetto (Allegato 1);
- Capitolato Speciale d'Appalto (Allegato 2);
- DUVRI (Allegato 3);
- Documento "Requisiti e modalità di partecipazione" (Allegato 4);
- Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative al DGUE (Allegato 5);
- Dichiarazioni integrative in caso di partecipazione in consorzio stabile (Allegato 6);
- Dichiarazioni in caso di Avvalimento (Allegato 7);
- Patto di integrità (Allegato 8);
- Modulo "Offerta Economica" (Allegato 9);
- Schema di contratto (Allegato 10).

## 6. SICUREZZA e D.U.V.R.I.:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 26 del D.lgs. 9 aprile 2008 n. 81, si è proceduto, come già in

precedenza indicato, alla redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (D.U.V.R.I.) (cfr. **Allegato 3**). Dal suddetto documento non risulta alcun costo necessario per l'eliminazione delle interferenze che si venissero a creare nell'appalto, pertanto, gli oneri da sottrarre al ribasso d'asta risultano pari a zero euro.

Restano a carico dell'Operatore Economico aggiudicatario i costi della sicurezza propri dell'esecuzione del servizio, come previsto dalle vigenti leggi in materia.

## 7. QUADRO ECONOMICO:

Il costo relativo all'affidamento del presente appalto è determinato come riepilogato nel prospetto sotto riportato:

<b>A</b>	<b>DESCRIZIONE</b>	<b>VALORE (in EURO)</b>
A1	Valore dell'appalto, oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per rischi da interferenza pari a zero Euro	€ 114.840,00
A2	Valore delle eventuali opzioni da applicarsi ai sensi dell'art. 120, comma 1, lett. a) D.Lgs. 36/2023	€ 104.040,00
	<b>TOTALE A</b>	<b>€ 218.880,00</b>
<b>B</b>	<b>ULTERIORI SPESE</b>	<b>VALORE (in EURO)</b>
B1	IVA 10% (calcolato su TOTALE A)	€ 21.888,00
B2	Contributo gara dovuto all'ANAC	€ 250,00
B3	Accantonamento quota incentivi per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 (pari al 2% di A, di cui € 875,52 ai sensi del comma 5 dell'art. 45 D.Lgs. 36/2023)	€ 4.377,60
B5	Spese stimate per la commissione giudicatrice	€ 0,00
B6	Spese stimate per pubblicazioni	€ 0,00
	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 26.515,60</b>
	<b>TOTALE COMPLESSIVO A+B</b>	<b>€ 245.395,60</b>

## 8. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

### REQUISITI GENERALI:

Non sono ammessi a partecipare alla presente gara i soggetti:

- per i quali ricorra anche una sola delle cause di esclusione di cui all'art. 94 del D.Lgs. 36/2023;
- che non accettano le clausole contenute nel Patto d'Integrità facente parte dei documenti della presente procedura.

La Provincia di Piacenza procederà all'esclusione degli operatori economici nel caso in cui accerti la sussistenza dei reati previsti dall'art. 95 del D.Lgs. 36/2023.

Ai fini dell'eventuale esclusione di Operatori Economici, si procederà ai sensi dell'art. 96 del D.Lgs. 36/2023.

Data la specificità del servizio richiesto gli operatori economici partecipanti dovranno essere in possesso, **oltre che dei requisiti generali previsti dal D.Lgs. 36/2023**, dei seguenti requisiti, **a pena di esclusione**:

#### **REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE:**

- a) essere iscritti nel registro della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o presso i competenti ordini professionali per un'attività, prevista dall'oggetto sociale e compresa nella categoria per la quale è richiesta l'attestazione, di cui all'art. 100, comma 5 del D.Lgs. 36/2023; al cittadino di altro Stato membro non residente in Italia, è richiesta la prova dell'iscrizione, secondo le modalità vigenti nello Stato di residenza, in uno dei registri professionali o commerciali, mediante dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato membro nel quale è stabilito ovvero mediante attestazione, sotto la propria responsabilità, che il certificato prodotto è stato rilasciato da uno dei registri professionali o commerciali istituiti nel Paese in cui è residente;
- b) essere iscritto nel Registro Elettronico Nazionale (**REN**), che autorizza all'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone ai sensi del Regolamento (CE) n. 1071/2009/CE;
- c) in caso di cooperative o consorzi di cooperative, è richiesta l'iscrizione, ai sensi del D.M. 23 giugno 2004, all'Albo delle Società Cooperative istituite presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico);
- d) in caso di cooperative sociali, è richiesta l'iscrizione all'apposito Albo regionale delle cooperative sociali, nella sezione corrispondente all'oggetto della presente gara.

#### **REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA:**

Pena l'esclusione dalla procedura, ogni operatore economico partecipante dovrà essere in possesso del requisito di capacità economico-finanziaria sottoindicato:

- idonea referenza bancaria, intestata all'operatore economico partecipante alla presente procedura, prodotta mediante dichiarazione, di data non anteriore a 3 mesi dalla data di scadenza per la presentazione delle offerte, rilasciata da istituto di credito operante negli stati membri della UE o intermediari autorizzati ai sensi della L. 1° settembre 1993, n. 385, dalla quale risulti che l'operatore economico ha sempre fatto fronte ai propri impegni con regolarità e puntualità. La presente referenza deve essere firmata digitalmente da soggetto munito dei necessari poteri.

#### **REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE:**

Pena l'esclusione dalla procedura, ogni operatore economico partecipante dovrà essere in possesso del requisito di capacità tecnico-professionale sottoindicato:

- aver eseguito regolarmente e con buon esito, *nell'ultimo triennio antecedente la data di scadenza per la presentazione delle offerte*, **servizi analoghi a quello oggetto del presente appalto** (trasporto di persone su strada) **di importo complessivo almeno pari a € 114.840,00** (oltre IVA).

Mezzi di prova: indicazione dei servizi effettuati all'interno del modulo "Domanda di partecipazione e dichiarazioni integrative" (Allegato 5).

La Provincia di Piacenza provvederà alla verifica dei predetti requisiti in capo all'aggiudicatario, ferma la

possibilità di applicazione anche per gli altri concorrenti di quanto previsto dall'art. 71, comma 1 del D.P.R. 445/2000 (verifiche a campione).

Per quanto concerne le indicazioni sulla necessità di possesso dei requisiti speciali nei raggruppamenti temporanei, consorzi ordinari, aggregazioni di imprese di rete, GEIE, nonché nei consorzi di cooperative, consorzi di imprese artigiane, consorzi stabili, si rimanda a quanto contenuto negli appositi paragrafi del documento "Requisiti e modalità di partecipazione".

#### **9. CLAUSOLA SOCIALE E C.C.N.L.**

Non essendo, come sopra specificato, il presente servizio definibile "ad alta intensità di manodopera", secondo quanto previsto dall'art. 2, comma 1, lett. e) dell'Allegato I.1 del D.Lgs. 36/2023, nonché per la particolare natura del servizio medesimo, in quanto il personale impiegato nel contratto svolge la propria attività presso molteplici committenti, al presente appalto non viene applicata la c.d. "clausola sociale" prevista dall'art. 57 del D.Lgs. 36/2023.

Ai sensi dell'art. 11, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, si segnala che il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro applicabile al presente appalto è il seguente: C.C.N.L. ""AUTONOLEGGIO ANAV (Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori)".

Ai sensi del comma 3 del medesimo articolo gli operatori economici partecipanti alla presente procedura possono indicare nella propria offerta economica un differente CCNL da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello qui sopra indicato.

#### **10. SCHEMA DI CONTRATTO:**

Il contratto si perfezionerà nel rispetto di quanto previsto dall'art. 18 del D.Lgs. 36/2023, in modalità elettronica in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della Provincia di Piacenza, con spese contrattuali a carico dell'aggiudicatario, come previsto dal Capitolato speciale d'appalto (vedasi Allegato 10 "schema di contratto").

\*\*\*\*\*